



レース・サーキット関連企画プロデュース&賃貸ガレージハウス開発

レース車両開発

輸入車販売・車両整備・レースサポート

INCELL

<http://infist-incell.com/>

Audi  
Team Hitotsuyama

<http://hitotsuyamaracing.net>

PAZZO

<http://www.pazzo.jp>



Audi A1Racerで初出場！トラブルもありながらも、

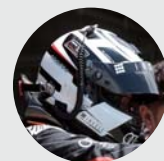
# 12時間耐久レース、 無事完走！



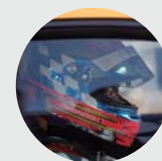
## 普段アカデミーで使用している、Audi A1 RACER で 12時間耐久レースに出場、見事完走しました！

2016年、7月24日(日)にツインリンクもてぎにて行われた、【Idlars12時間耐久レース】に、通常 INCELLアカデミーで試乗車として使用している Audi A1 Racerで下記6名のドライバーとチームを組み出走しました！今回の耐久レースでは、INCELL代表の須田が監督兼ドライバーを務め、ゲストドライバーに小林真奈美さんをお招きする、という今までとは少し異なる試みでの参加となりました。12時間という長時間、しかも真夏のこの時期ということで様々なトラブルが予想されますが、今回は予期せぬトラブルに見舞われながらも、無事完走！次ページで、レースの様子をご覧ください！

### INCELL チーム A1 Racer ドライバー (敬称)



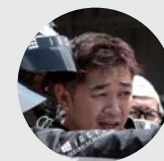
監督兼ドライバー  
1: 須田



2: 小此木



3: 神山



4: 市ノ瀬



5: 濱野



ゲストドライバー  
6: 小林 真奈美

**本番前日  
ピットにて**



今回の耐久レースでは、Audi R8 LMSで戦っている Hitotsuyama GmbHが開発した Audi A1 Racerで参戦します。一緒の出場枠で参戦するPAZZOさんの綿密な事前チェックがピット内で行われます。



A1Racerのドライバーみんなで記念にパチリ。6人のドライバーの中、なんと4人は耐久レース初挑戦！



今回の耐久レースでは、INCELL代表の須田が、監督兼ドライバーを努めます。事前にルールや注意事項をミーティングで改めて確認し、安全に走行する意識を高めます。

**耐久レース  
開始！**



12時間の暑い熱い戦いが始まりました！なんと115台という台数のレース車両が一同に走り出します！



多数車両のレースなので、常にデッドヒートが繰り返されます。



しかし、まだレースは半分以上も残っています。ブレーキを極力使わないなどの手段もありましたが、安全には変えられないので一旦断念。装着可能なブレーキパットの入手に奔走します！



PAZZOさんのメカニックチームをはじめ、色々な方々が急遽裏表を入れ替えて2mmから3mmの残量確保して下さいました。



**5時間後、  
トラブル  
発生！**

5時間後、予想通りにブレーキパットが消耗し準備してもらっていたものに変えようとしたら・・・装着できない！



同じ出場枠の PAZZO RACING さんのブジョー、ロードスターも順調に走行しています！



順調に周回しています！12時間、まだまだ先は長い！

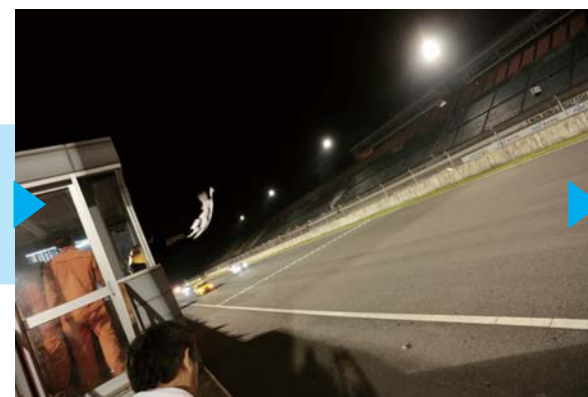
**コースに復活！**



栃木県内の Audiからブレーキパッドを入手し、4時間のブランクが空いてしまいましたが、17:30頃コースへ復帰！最悪なリタイヤは免れました！



徐々に日も暮れ始めてきました。レースも佳境に入ってきています！



もうすぐ完走！PAZZOさんの2台と同時に3台でチェッカーフラッグを受けることができました！

**7時間  
耐久レース  
完走！**



大きなトラブルがありながらも、みんなで知恵を出し合って切り抜け、耐久初心者が多いチームで、ノーペナルティ・ノーコースアウト・ノークラッシュという快挙での12時間という長時間を完走できたこと、誇りに思います！

**レース結果**

総合順位 **101位** / 115台中

Eクラス順位 **68位** / 72台中