



レース・サーキット関連企画プロデュース&賃貸ガレージハウス開発

INCELL

<http://infist-incell.com/>



Audi RS3 incell号で初出場!

# 12時間耐久レース、 初参戦で総合25位!

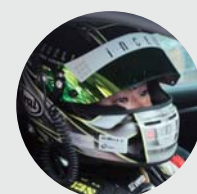


Audi RS3

## Audi RS3インセル号で12時間耐久レースに初参戦、 見事完走 & 総合25位という快挙!

2017年、7月23日(日)にツインリンクもてぎにて行われた、【Idlars12時間耐久レース】に、通常 INCELLアカデミーでアカデミー車両として使用している Audi RS3で下記5名のドライバーとチームを組み出走しました! 今回の耐久レースでは、アカデミーでもレクチャーをしてくださっている山口礼プロを監督に迎え、初耐久レース参加のドライバーもいる中で、総合104台中25位という快挙! 次ページで、レースの様子をご覧ください!

INCELL チーム Audi RS3 ドライバー (敬称)



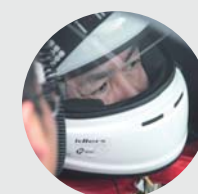
監督  
山口 礼プロ



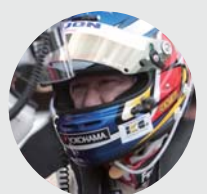
インセル代表  
須田



ドライバー  
一ノ瀬



ドライバー  
川上



ドライバー  
川村

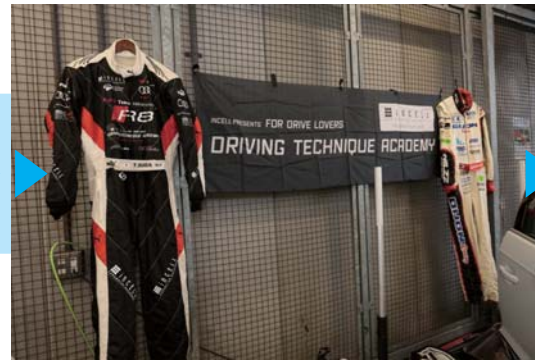
本番当日  
ピットにて



インセル・ドライビング・アカデミーでも使用している、Audi RS3。耐久レースは今回が初出場。サーキット走行用にチューンナップしていますが、ナンバー付きで公道走行も可能なスマート・マッスルな車両です。



RS3のドライバーとサポーターのみんなで記念にパチリ。いつもサポートしてくださる皆さんに感謝です！



今回の耐久レースでは、インセル・ドライビング・アカデミーでも、レクチャーしてくださっている山口礼プロが監督。事前にルールや注意事項をミーティングで改めて確認し、安全に走行する意識を高めます。

耐久レース  
開始！



12時間の暑い熱い戦いが始まりました！グリッド12番からの出走。104台という台数のレース車両が一斉に走り出します！



今回は Audi車両は我がチーム1台のみ！自然と注目が集まりました。



真夏のサーキットを知り尽くした、e-Connectionの江口さんも応援に駆けつけてくださいました。そうめんやお蕎麦でみんなのお腹が満たされました。



車両に乗り込んだ後、ドライバーの皆さんの目は真剣そのもの。こちらは株式会社昭和の川上代表。RS3のタービンを昭和さんとハイフロー化&メタル化し、代表自らチェックもかねて走行。



ドライバー交代の度にミーティングを行います。同時に車両のチェックも欠かせません。ブレーキやタイヤ、湯温、水温とも問題なく走行できています。



RS3での参戦は今回が初めてのため、耐久レースでの燃費データがあまりありません。そのため、ドライバー交代のたびに給油を行います。

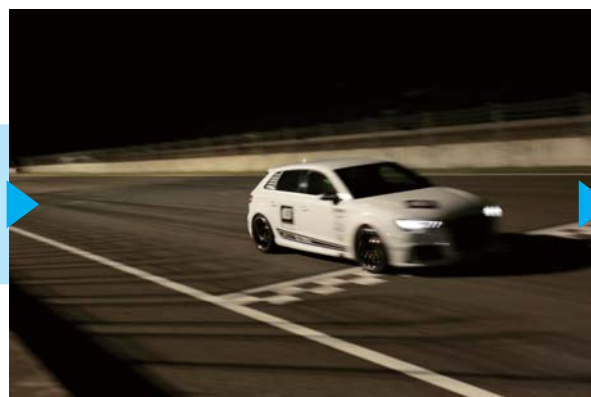


ドライバーも交代しながら、順調に周回しています！しかしまだまだゴールは先！

7時間  
耐久レース  
完走！



どんどん日が暮れてきましたが、レースはまだまだ続いています。しかも雨が降ってきました。。。が、こんな時にAudiのクワトロが威力を発揮！



ラストは給油なしでガソリンを持たせるため、作戦的に山口プロがドライブ。そして無事に無事にチェッカー！



12時間の耐久レースを無事に完走！耐久初参戦の車両、そして初参戦のドライバーもいる中で、104台中25位、ノーペナルティー、ノークラッシュという快挙で12時間という長時間を完走！本当にお疲れさまでした！



今回12時間の耐久レースを頑張ってくれたインセル号 RS3。車体にたくさん付いたタイヤカスがレースの激しさを物語っています。インセル号もお疲れさまで！次回のレースに備えて車両チェックを行います。

レース結果	
総合順位	25位 / 104台中
クラス順位	10位 / 24台中